



HYVINKÄÄN KYLÄASIAIN NEUVOTTELUKUNTA

4. kokous

Aika: ke 12.6.2013 klo 17.00-19.20

Paikka: Palopuron kylätalo (entinen Palopuron koulu), Jokelantie 349

OSALLISTUJAT:

Raimo Lahti, kaupunginjohtaja, neuvottelukunnan puheenjohtaja (klo 18.10 asti)

Markku Nieminen, Hyvinkään ympäristökeskus, neuvottelukunnan sihteeri

Tuomo Laakso, Usminjärven alueen asukasyhdistys

Tero Tonteri, Usminjärven alueen asukasyhdistys

Arto Latostenmaa, Ridasjärven koulun vanhempainyhdistys

KYLIEN EDUSTAJAT:

Patrik Lindfors, Ahdenkallion-Ylentolan kyläyhdistys

Timo Kuosmanen, Ahdenkallion-Ylentolan kyläyhdistys

Tiina Lesonen, Kaukasten asukasyhdistys

Jyrki Lilleberg, Kaukasten asukasyhdistys (klo 19 asti)

Taru Järvimaa, Kytäjän kyläyhdistys

Merja Taipale, Kytäjän kyläyhdistys

Jani Kesälä, Nopon kyläyhdistys

Jari Hartzell, Nopon kyläyhdistys

Tapio Kolmonen, Palopuron kyläyhdistys

Kari Koppelmäki, Palopuron kyläyhdistys (saapui klo 18)

KAUPUNGINHALLITUKSEN EDUSTAJAT:

Aki Korpela

Juhani Skyttä

~~Tuula Vanhatalo~~

Leena Meri

~~Juuso Aromaa~~

VIERAILIJAT:

Liikenneinsinööri Kimmo Kiuru, Tekninen keskus

Palvelusihteeri Anita Kallinen, Sivistystoimi

Tiedottaja Mirikka Ruuhonen, Viestintä

OHJELMA

1. Kokouksen avaus ja edelliskokouksen muistio

Koska neuvottelukunnan kokoonpano oli uusiutunut, pidettiin esittelykierros. Muistiosta ei huomautettavaa.

2. Isäntäkylän esittely

Palopuron kyläyhdistyksen puheenjohtaja Ulla Juva kertoi Palopurosta. Palopuro on muodostunut 1700-luvun puolivälissä 4 eri maarekisterikylän takamaille. Kasvua alueelle tuli 1940-luvulla asutustilallisten ja VR:n työntekijöiden myötä. Palopuron seisake lakkautettiin 1996. Nykyisin alueella on 400 asukasta. Koulu houkutteli lapsiperheitä. Koulun lakkauttamisen jälkeen se vuokrattiin kaupungilta kylätaloksi, vuokrasopimus päättyy heinäkuun lopussa, eikä jatkosta ole vielä sovittu. Kylätalossa on pidetty kahviota ja järjestetty harrastustoimintaa. Ravintolapäivä keräsi paljon väkeä.

3. Kyläalueiden julkinen liikenne ja koulukuljetukset.

Liikenneinsinööri Kimmo Kiuru esitteli kyläalueiden joukkoliikenteen järjestämistä ja sen perusteita. Palvelusihteeri Anita Kallinen sivistystoimesta täydensi esitystä koulukuljetusten osalta. Kaupungin tavoitteena on yhdistellä järjestämiään kuljetuksia tehokkaammiksi kokonaisuuksiksi.

Uuden joukkoliikennelain myötä ollaan siirtymässä lupaliikenteestä sopimusliikennöintiin. Osa kyläalueiden joukkoliikenteestä on ELY-keskuksen ja osa kaupungin ostoliikennettä. Vuorotarjonta on vähentynyt ja keskittyy koulukuljetuksiin ja työmatkoihin Helsinkiin.

Koulukuljetuksiin käytettävillä linja-autoilla voivat muutkin matkustaa omakustannushintaan. Nämä vuorot voisi lisätä myös aikatauluihin. Jos koululaiset kuljetettaisiin koulutakseilla, niin vuoroliikenne loppuisi kyläalueilla. Kytäjän palvelubussin asiointi aikaa Hyvinkäällä pidettiin lyhyenä. Palvelubussivuoroja ei voi lisätä ilman uuden kaluston hankintaa, sillä nykyiset autot ovat täysikäytössä. Kerrottiin ”Keminmaan”-mallista, jossa kauppa oli sponsoroinut maksuttoman kuljetuksen liikkeeseen kyläalueilta.

Kaukasten bussien aikatauluja ei ole synkronoitu Jokelan junaliikenteen kanssa. Palopuron alakoululaisilla on ongelmana Jokelantien ylitys. Nyt on mahdollista jatkaa bussilla Jokelan kautta takaisin, jolloin välttyy tien ylitykseltä, mutta tällöin matka-aika pitenee 15 minuuttia. Jokelantielle toivottiin nopeusnäyttöjä. Myös jalankulkuliikennevaloja ehdotettiin.

Tutkimusten mukaan kustannustaso nykyisen kaltaiseen avoimeen joukkoliikenteeseen verrattuna on palvelulinjalla noin nelinkertainen, asiointitaksilla noin kahdeksankertainen tehtyä matkaa kohden.

Keskustelussa tuli esiin, että jos lähimpään postiin on matkaa yli 5 km, voi postipaketin tilata ilmaiseksi kotiin.

4. Kylien virkistyskäyttö ja siitä tiedottaminen. .Joukkoenkeliin käyttö.

Kaupungin tiedottaja Mirkka Ruohonen kertoi Hyvinkään markkinoinnista. Hyvinkäätä markkinoidaan pääkaupunkiseudun lähellä olevana ihmisen kokoisena paikkana, jossa hektisyys on hallinnassa. Hyvinkää on luova, lämmin ja läheinen asuinpaikka, jossa kotoilu ja kiireetön kyläily kuuluvat kaupunkikuvaan. Nämä kaikki arvot sopivat hyvin kyläalueille.

Kylien toivotaan ilmoittavan tapahtumansa Hyvinkään tapahtumakalenteriin kaupungin kotisivuilla:
<http://tapahtumat.hyvinkaa.fi/>

Kylätalojen yhteys- ja vuokraustiedot löytyvät kaupungin kotisivuilta, kohdasta ”Kokous- ja koulutustilat”:
www.hyvinkaa.fi/fi/Kulttuuri-ja-vapaa-aika/Matkailu/Kokous--ja-koulutustilat/

Joukkoenkeli on avoin yhteiskehittämispalvelu jonka tarkoitus on auttaa kehittämään omaa kehitysehdotusta yhdessä muiden kanssa: (<http://joukkoenkeli.fi/#/frontdoor/1304>).

Kaupungin kotisivujen ”Asukasyhdistykset ja kylätoiminta” –sivu linkitetään toimimaan myös ”Yhdistykset” -sivujen kautta. Kukaan tarkistaa oman yhdistyksensä tietojen ajantasaisuuden:
www.hyvinkaa.fi/Asuinymparisto_rakentaminen/Asuminen/Asukasyhdistykset-ja-kylatoiminta/. Päivitettävät tiedot ilmoitetaan neuvottelukunnan sihteerille.

5. Seuraava kyläasiain neuvottelukunnan kokous, aiheet ja paikka

Kyläasiain neuvottelukunnan seuraava kokous pidetään Nopossa loka-marraskuussa, päivämäärä ilmoitetaan myöhemmin.

Liittyen kaupungin omistamiin kylätaloihin kaupunki järjestää keskustelutilaisuuden kaupungin konserni- ja tukipalvelujaoksen ja kyläasiain neuvottelukunnan välillä ennen kuin tehdään ratkaisuja kylätalojen hallinnasta tai niistä luopumisesta.

Muistion laati 20.6.2013

Markku Nieminen